

Notre ESAT travaille pour le centre de tri de Saint-Gibrien

mardi 19 juillet 2011

Voici un article concernant le travail effectué par l'ESAT pour La Poste de Saint Gibrien. Cet article est paru dans JOURPOST, le journal d'information locale des postiers de Champagne Ardenne, n°70 de juillet/août 2011

ACTU ÉTABLISSEMENTS

MARNE
51

PIC Meuse Champagne-Ardenne ■ Comment réparer les chariots CV 300 abîmés par le transport du Courrier ? La PIC MCA fait appel au secteur protégé.

JEAN-PIERRE MAIDA

L'Esat vient en aide à la PIC MCA

Depuis un mois l'Établissement et Service d'Aide par le Travail (Esat) de Châlons-en-Champagne est chargé de la réparation des chariots CV 300 de la PIC Meuse Champagne-Ardenne.



Xavier, répare les chariots endommagés de la PIC grâce aux conseils de Philippe, moniteur à l'Esat. (ph. P. Ménelon)

« Le groupe La Poste s'est donné pour ambition d'augmenter ses achats de prestations et de biens auprès du secteur protégé. La Poste entend ainsi réaffirmer sa dimension d'entreprise responsable », explique Alain Gaxotte, délégué au développement régional. « En collaboration avec le service achat et la direction technique du courrier, nous avons identifié les prestations susceptibles d'être confiées à ce secteur dont la maintenance des chariots. »

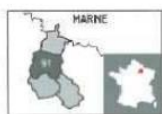
Michel Menelon, responsable technique support sûreté sécurité de l'établissement, indique, « depuis quelques mois, les procédures de réparation ont changé et nous étions à la recherche d'une solution pérenne. Lorsque les services de la DOTC nous ont proposé d'effectuer un test avec l'Esat, nous avons accepté. Comme ce test a été

très concluant, nous avons décidé de confier cette mission à cet organisme qui a su faire preuve de réactivité, de disponibilité et de compétence ».

Diversifier l'activité

Les CV300 à réparer sont pris en charge à la PIC et transportés dans les locaux de l'Esat où, Philippe Godart, moniteur, et Xavier, réparent les matériels défectueux. « Cela nous a permis de diversifier nos activités en développant le côté éducatif de la mécanique. Après les premières difficultés liées à la compréhension du matériel, Xavier, qui s'est porté volontaire et que j'ai formé, a rapidement pris la mesure de sa nouvelle tâche. C'est un garçon très observateur et doué pour le bricolage. Mon objectif à terme, former une deuxième personne et rendre cette équipe autonome. » ■

Voici un autre article se rapportant au même sujet :



LE SECTEUR PROTÉGÉ APPORTE SES COMPÉTENCES À LA POSTE

Châlons-en-Champagne | L'établissement de service d'aide par le travail (ESAT) œuvre en étroite collaboration avec Le Groupe La Poste : il est chargé de réparer les chariots détériorés servant au transport du courrier.

Le Groupe La Poste s'est donné pour ambition en 2011 d'augmenter significativement ses achats de prestations auprès du secteur protégé en cohérence avec sa dimension d'entreprise responsable. C'est pourquoi en Champagne-Ardenne, un recensement exhaustif afin d'identifier les capacités et les compétences des établissements du secteur protégé a été réalisé.

Jean-François Walshofer, directeur de l'ESAT de L'Isle aux Bois à Châlons-en-Champagne, explique comment il est entré en relation avec La Poste : « Notre structure a été contactée par le groupe La Poste au printemps dernier car il cherchait un prestataire en mesure d'assurer la réparation et la maintenance des chariots de la plate-forme industrielle courrier de Saint-Gibrien. Nous nous sommes montrés immédiatement intéressés par ce type d'activités, nouveau pour nous.

Nous nous sommes rendus sur le site de la plate-forme, afin de bien appréhender le type de matériels que La Poste souhaitait nous confier. En parallèle, nous avons ouvert nos portes à La Poste, afin de mieux nous faire connaître.

Très rapidement, nous avons reçu un cahier des charges précis et, avec le soutien des équipes de la plate-forme courrier de Saint-Gibrien, nous avons rapidement pris en charge ce travail. Cette prestation, réalisée par quatre travailleurs en situation de handicap a été très vite investie et apportée aux opérateurs par la technicité exigée, l'apprentissage de nouvelles compétences. Cela va, à terme, leur permettre de découvrir un nouveau métier, la maintenance. J'ai de bonnes relations avec le groupe La Poste et j'ai le sentiment que cette entreprise attache une grande importance au secteur protégé. Très récemment, nous avons même témoigné auprès de l'ensemble des managers champardennais de La Poste. Pour notre secteur et nos travailleurs c'est la reconnaissance d'être une entreprise partenaire qui partage les mêmes préoccupations (un service de qualité avec le souci du bien-être au travail des opérateurs). L'invitation de La Poste à partager ce moment est une nouvelle preuve de cet attachement. »

De l'avis de Michel Ménelon, responsable technique à la plate-forme industrielle du courrier à Saint-Gibrien, « cette solution est pérenne et cet organisme sait faire preuve de réactivité, de disponibilité et de compétence ».



Travaux pratiques pour un moniteur de l'ESAT et un travailleur handicapé.